

1. 保险丝 - 检查

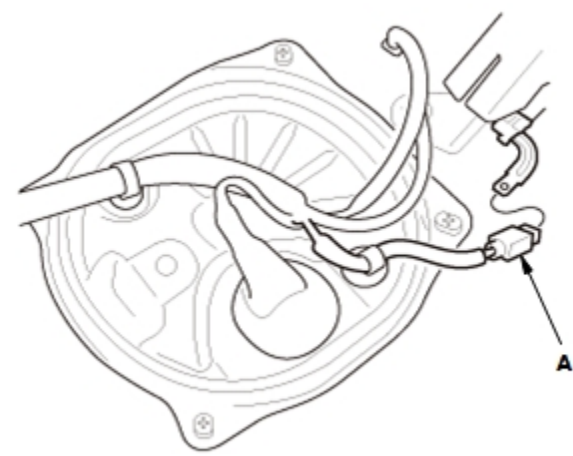
1. 测试之前, 检查发动机盖下保险丝/继电器盒中的 B29 号 (10 A) (不带发动机节能自动启停系统) 或 B21 号 (10 A) (带发动机节能自动启停系统) +B BACK UP 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 C46号 (7.5 A) IG1 METER 保险丝 (不带发动机节能自动启停系统)。

2. 车身电气 DTC - 检查

1. 检查车身电气系统 DTC。
  - 如果未发现问题, 转至下一程序 (中央扶手箱 - 拆卸)。
  - 如果显示 DTC B1175 或 B1176, 转至所显示 DTC 的故障排除。

3. [中央扶手箱 - 拆卸](#)

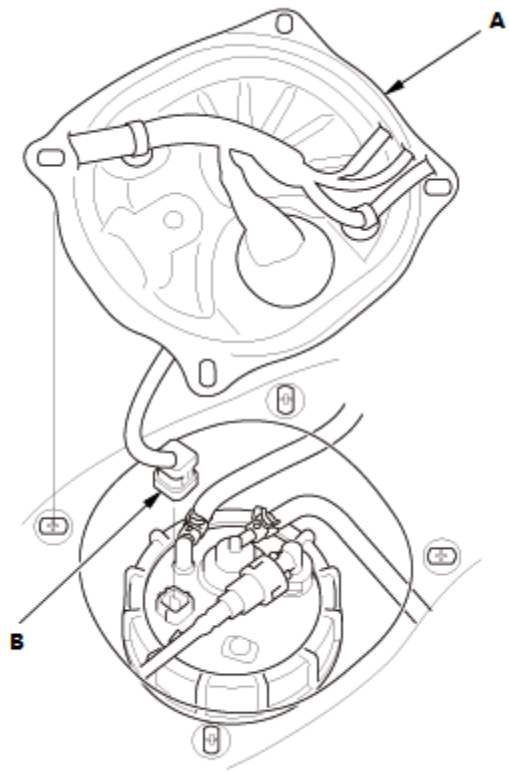
4. 通道板 - 拆卸



1. 断开插接器 (A)。

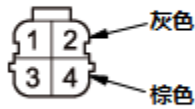
2. 从地板上拆下通道板 (A)。

3. 断开插接器 (B)。



5. 燃油表传感单元插接器线束断路或短路 - 检查

燃油箱单元 4 针插接器



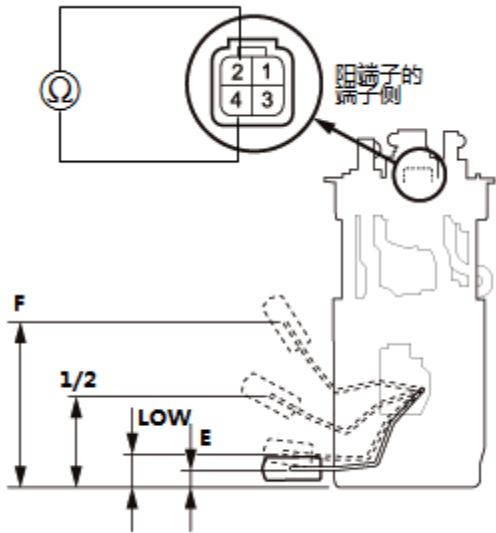
阴端子的端子侧

1. 在车辆处于 ON 模式时，测量燃油箱单元插接器 2 号和 4 号端子之间的电压。应为 12 伏蓄电池电压。
  - 如果电压正常，转到步骤 2。
  - 如果电压不符合规定，检查：
    - 灰色线束是否对搭铁短路。
    - 棕色线束是否断路。
2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

6. [燃油箱单元 - 拆卸](#)

7. 燃油表传感单元 - 测试

1. 在浮子位于 E (EMPTY)、LOW (LOW FUEL INDICATOR)、1/2 (HALF FULL) 和 F (FULL) 位置时，测量燃油箱单元 4 针 2 号和 4 号端子之间的电阻。如果未得到以下读数，[更换燃油箱单元](#)。



浮子位置	F	1/2	LOW	E
	97.2 mm (3.827 in)	50.8 mm (2.000 in)	19.4 mm (0.764 in)	12.6 mm (0.496 in)
电阻 (Ω)	19 至 21	197.6 至 207.6	551.7 至 713.7	772 至 788

- 重新连接燃油箱单元插接器。
- 拆下发动机盖下保险丝/继电器盒中的 B29 号 (10 A) (不带发动机节能自动启停系统) 或 B21 号 (10 A) (带发动机节能自动启停系统) +B BACK UP 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 C46号 (7.5 A) IG1 METER 保险丝 (不带发动机节能自动启停系统) 至少达 10 秒，然后重新安装。
- 将车辆转为 ON 模式。
- 浮子位于 F 位置时，检查燃油表的指针是否指示 F。
  - 如果燃油表的指针不指示 F，[更换仪表控制单元](#)。
  - 如果仪表正常，则测试完成。

注意：

- 将车辆转为 ACCESSORY 或 OFF (LOCK) 模式时，无论燃油油位如何，燃油表的指针都返回到仪表盘底部。
- 完成测试后，拆下发动机盖下保险丝/继电器盒中的 B29 号 (10 A) (不带发动机节能自动启停系统) 或 B21 号 (10 A) (带发动机节能自动启停系统) +B BACK UP 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 C46号 (7.5 A) IG1 METER 保险丝 (不带发动机节能自动启停系统) 至少达 10 秒，否则，燃油表需要长达 20 分钟才能指示正确的油位。