

1. 保险丝 - 检查

1. 测试之前, 检查发动机盖下保险丝/继电器盒中的 B29 号 (10 A) (不带发动机节能自动启停系统) 或 B21 号 (10 A) (带发动机节能自动启停系统) +B BACK UP 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 C46号 (7.5 A) IG1 METER 保险丝 (不带发动机节能自动启停系统)。

2. 车身电气 DTC - 检查

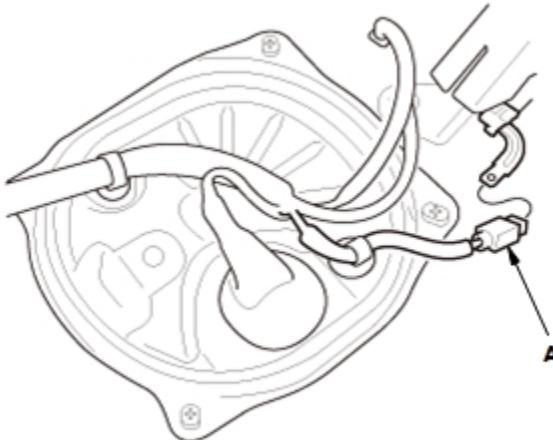
1. 检查车身电气系统 DTC。

- 如果未发现问题, 转至下一程序 (中央扶手箱 - 拆卸)。
- 如果显示 DTC B1175 或 B1176, 转至所显示 DTC 的故障排除。

3. 中央扶手箱 - 拆卸

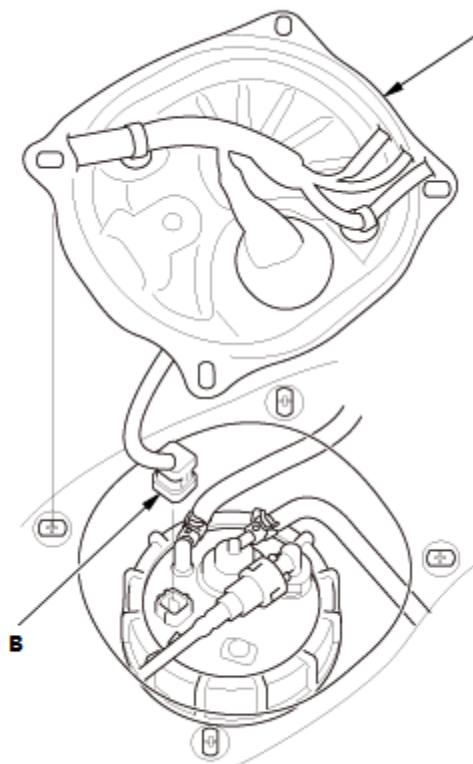
4. 通道板 - 拆卸

1. 断开插接器 (A)。



-
2. 从地板上拆下通道板 (A)。

3. 断开插接器 (B)。

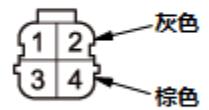


5. 燃油表传感单元插接器线束断路或短路 - 检查

1. 在车辆处于 ON 模式时, 测量燃油箱单元插接器 2 号和 4 号端子之间的电压。应为 12 伏蓄电池电压。

燃油箱单元 4 针插接器

- 如果电压正常, 转到步骤 2。
- 如果电压不符合规定, 检查:



阴端子的端子侧

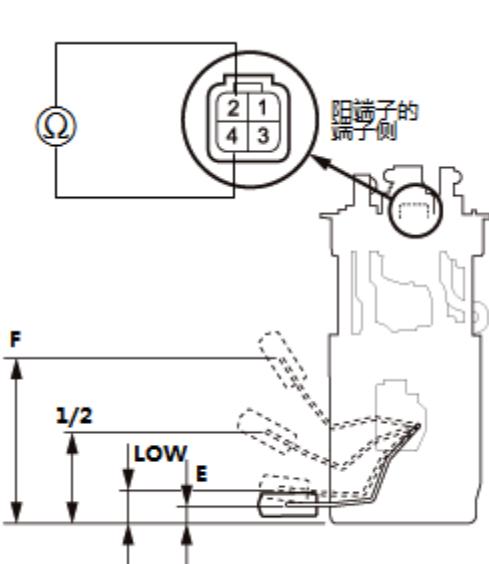
- 灰色线束是否对搭铁短路。
- 棕色线束是否断路。

2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

6. [燃油箱单元 - 拆卸](#)

7. 燃油表传感单元 - 测试

1. 在浮子位于 E (EMPTY)、LOW (LOW FUEL INDICATOR)、1/2 (HALF FULL) 和 F (FULL) 位置时, 测量燃油箱单元 4 针 2 号和 4 号端子之间的电阻。如果未得到以下读数, [更换燃油箱单元](#)。



浮子位置	F 97.2 mm (3.827 in)	1/2 50.8 mm (2.000 in)	LOW 19.4 mm (0.764 in)	E 12.6 mm (0.496 in)
电阻 (Ω)	19 至 21	197.6 至 207.6	551.7 至 713.7	772 至 788

2. 重新连接燃油箱单元插接器。
3. 拆下发动机盖下保险丝/继电器盒中的 B29 号 (10 A) (不带发动机节能自动启停系统) 或 B21 号 (10 A) (带发动机节能自动启停系统) +B BACK UP 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 C46号 (7.5 A) IG1 METER 保险丝 (不带发动机节能自动启停系统) 至少达 10 秒, 然后重新安装。
4. 将车辆转为 ON 模式。
5. 浮子位于 F 位置时, 检查燃油表的指针是否指示 F。

- 如果燃油表的指针不指示 F, [更换仪表控制单元](#)。
- 如果仪表正常, 则测试完成。

注意:

- 将车辆转为 ACCESSORY 或 OFF (LOCK) 模式时, 无论燃油油位如何, 燃油表的指针都返回到仪表盘底部。
- 完成测试后, 拆下发动机盖下保险丝/继电器盒中的 B29 号 (10 A) (不带发动机节能自动启停系统) 或 B21 号 (10 A) (带发动机节能自动启停系统) +B BACK UP 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 C46号 (7.5 A) IG1 METER 保险丝 (不带发动机节能自动启停系统) 至少达 10 秒, 否则, 燃油表需要长达 20 分钟才能指示正确的油位。